



БАЗОВЫЙ ПРИБОР Т-1120+ (УПРАВЛЯЕМЫЙ ИСТОЧНИК ПОСТОЯННОГО ТОКА)

Модульная сборка - базовый прибор с органами управления и индикацией плюс силовой модуль увеличения мощности Т-1024. Такая технология повышает надежность приборов и расширяет их технические возможности.

Назначение

зарядка аккумуляторных батарей (стартерных, тяговых), конденсаторов - накопителей энергии напряжением до 16V

Питание:

двигателей постоянного тока, в т.ч. стартеров автомашин;

электромагнитов постоянного тока;

стереоусилителей и сабвуферов;

радиоэлектронных устройств;

гальванических ванн;

ламп накаливания, светодиодных прожекторов и т.д.

Использование

весь спектр производства и услуг, где требуется точное соблюдение параметров электропитания и большие мощности

Технические данные

напряжение питающей сети	220 V
диапазон выходного напряжения	0,0 V - 16 V
диапазон выходного тока	0,0 A - 40 A
регулировка тока и напряжения	грубая и плавная
измеряемое напряжение	0,1 V - 99.9 V
измеряемый ток	0,1 A - 999 A
пульсация в интервале : от 0,1 V до 13V, и от 0,1 A до 40 A	$V_{pp} = 0,005 + 0,015 \times V$ $A_{pp} = 0,02 + 0,01 \times A$
потребляемая мощность	750 Вт
масса прибора	3,7 кг
габаритные размеры	82 x 380 x 250 мм
наличие защиты от : короткого замыкания, перегрузки по теплу элементов прибора, от встречного напряжения до 40V, неправильного подключения полярности, перегрузки входного напряжения, человеческого фактора	

ПРИМЕР МОДУЛЬНОЙ СБОРКИ И КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ :

Т-1120+1

+

Т-1024

Диапазон выходного тока - 0,0 - 80А, диапазон выходного напряжения - 0,0 - 16V

Т-1120+2

+

Т-1024
Т-1024

Диапазон выходного тока - 0,0 - 120А, диапазон выходного напряжения - 0,0 - 16V

Ток при стандартной сборке блоков - до 400А



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО Т-1017У

Т-1017У

Пускозарядно-диагностический прибор (универсал)

Назначение

зарядка аккумуляторных батарей с плавной регулировкой по току;
автоматическое управление зарядкой и поддержание работоспособности АКБ при хранении;
запуск двигателя автомобиля в холодное время года;
контроль уровня заряда АКБ;
проверка АКБ на отсутствие внутреннего обрыва цепи, межпластинного замыкания;
диагностика генератора, реле регулятора, стартера на автомашине (пункты диагностики можно выполнять без подключения к источнику питания 220 V).

Использование

в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, торговых точек по реализации АКБ, личного пользования владельцами транспортных средств.

Технические данные

напряжение питающей сети	220 V
номинальное напряжение АКБ	12 V
измеряемое напряжение	6 V – 19,9 V
измеряемый ток	0 A – 99,9 A
регулировка тока заряда	Плавная
ток заряда	0,1 A – 20 A
ток пуска (кратковременно)	100 A / 0 V
потребляемая мощность	заряд : 250 Вт пуск : 1200 Вт
испытательный ток нагрузки	200 A
наличие защиты от	перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу элементов прибора, включения при отсутствии батареи
масса прибора	5,8 кг
габаритные размеры	250 x 225 x 155 мм



АВТОЭЛЕКТРИКА

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

для АКБ 12V 3A/ч-80A/ч



ВНИМАНИЕ

T-1021

ручной

A rotary selector knob with a white cap and a black power switch. The knob has markings for "MIN" and "MAX". The switch is labeled "ручной" (manual).

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО Т-1021

Т-1021

Зарядное устройство

Назначение

зарядка всех типов аккумуляторных батарей емкостью от 3 Ач до 80 Ач, в т.ч. глубоко разряженных;
зарядка АКБ в составе транспортного средства;
автоматическое управление зарядкой батареи;
ручное управление зарядкой с плавной регулировкой;
компенсация саморазряда АКБ в режиме хранения;
освещение встроенным фонарем в темное время суток

Использование

для личного пользования владельцами транспортных средств

Технические данные

напряжение питающей сети	220 V
номинальное напряжение АКБ	12 V
регулировка тока заряда	плавная
ток заряда	0,1 А - 7,5 А
вид тока заряда	постоянный
потребляемая мощность	130 Вт
наличие защиты от	перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных зажимов, неправильного подключения к АКБ (переполюсовка), перегрева элементов прибора, подключения источника любой полярности до 30 V
масса прибора	0,76кг
габаритные размеры	192 x 160 x 100 мм
питание фонаря	220 V 3 бат. типа AAA, 12 V



Провода вспомогательного запуска автомобиля Т-24М



Предназначен для пуска всех типов легковых автомобилей с максимальным током до 250 ампер.

Данная модель имеет ряд преимуществ. Медные провода диаметром 10мм² имеют хладостойкое изоляционное покрытие, а зажимы типа «крокодил» выполнены в изолированном корпусе, что позволяет работать при низких температурах до -40° и исключают случайный контакт с другими токонесущими частями автомобиля.



Провода вспомогательного запуска автомобиля Т-25



Предназначен для всех типов легковых и грузовых автомобилей с максимальным током пуска до 400 ампер.

Оптимальная длина 4,5 метра и диаметр сечения меди 16 мм² делают эту модель очень эффективной для использования на большегрузном транспорте в диапазоне температур от +40С° до -40С°. Зажимы «крокодил» в изолированном корпусе, обеспечивают хороший контакт, медная токонесущая вставка не допускает потери напряжения при высоких токах.